



GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN CORPORATIVA DE INFRAESTRUCTURA
SUBDIRECCION DE NORMATIVIDAD Y PROCESOS AEROPORTUARIOS
RESIDENCIA DE SERVICIOS

FINIQUITO DE LOS TRABAJOS

(QUE SE EFECTUA CON FUNDAMENTO EN EL ART. 64 PÁRRAFO SEGUNDO DE LA LOPSRM Y ART. 168 DEL RLOPSRM)

CONTRATISTA: Advanced Logistics Group, S.A.U e Indra Business Consulting ALG México, S.A. de C.V.
CONTRATO NUMERO : LPI-SRO-DCAGI-SC-030/15

I.- LUGAR, FECHA Y HORA:
México, Distrito Federal, 27 de noviembre de 2015 a las 11:00 hrs.

II.- INTERVIENEN POR:
POR GACM
RESIDENTE DE OBRA: ADALBERTO GUTIÉRREZ RODRIGUEZ
SUPERVISOR DE LA OBRA (EN SU CASO): N/A
POR EL CONTRATISTA
SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCION: LEÓN GARCIA MEDRANO

III. - DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y DATOS RELEVANTES AL CONTRATO.
ESTUDIO MEDIANTE EL CUAL SE DEFINAN LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE INFRAESTRUCTURA Y DISEÑO ESQUEMÁTICO DE LA TERMINAL DE CARGA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

IV.- IMPORTE CONTRACTUAL Y REAL DEL CONTRATO (IVA incluido).
Importe contractual del contrato (original) : \$13,514,000.00
Importe real del contrato (incluye convenios) : N/A
Amortización del anticipo: N/A

V.- PERIODO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.
FECHA DE INICIO Y TERMINACION DE ACUERDO AL CONTRATO: 29 de mayo de 2015 al 03 de septiembre de 2015.
PLAZO DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS: 98 días naturales
FECHA DE INICIO Y TERMINACION REAL: 29 de mayo de 2015 al 03 de Septiembre de 2015.
PLAZO REAL DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS: 98 días naturales

VI.- RELACIÓN DE ESTIMACIONES DE OBRA DE CONTRATO

No.	ESPECIFICACION	CONCEPTO	CONCURSO		CONTRATO								TOTAL ESTIMADO		REAL EJECUTADO FINAL		CREDITOS					
					ESTIMACIÓN No. 1 periodo		ESTIMACIÓN No. 2 periodo		ESTIMACIÓN No. 3 periodo		ESTIMACIÓN FINAL periodo				CANTIDAD		IMPORTE		A FAVOR DE GACM		A FAVOR DE "EL CONTRATISTA"	
					CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE			CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE
					UNIDAD	P.U.	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE			IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE	IMPORTE
1	E1	E1 - Análisis del Entorno	1.00	Estudio	\$ 900,000	\$ 900,000	1.00	\$ 900,000	-	-	-	-	-	-	\$ 900,000	\$ 900,000	\$ 900,000	\$ 900,000	N/A			
2	E2	E2 - Benchmark	1.00	Estudio	\$ 800,000	\$ 800,000	0.50	\$ 400,000	0.50	\$ 400,000	-	-	-	-	\$ 800,000	\$ 800,000	\$ 800,000	\$ 800,000				
3	E3	E3 - Demanda Carga Aérea	1.00	Estudio	\$ 1,600,000	\$ 1,600,000	1.00	\$ 1,600,000	-	-	-	-	-	-	\$ 1,600,000	\$ 1,600,000	\$ 1,600,000	\$ 1,600,000				
4	E4	E4 - Operaciones y Cadena	1.00	Estudio	\$ 400,000	\$ 400,000	0.70	\$ 280,000	0.30	\$ 120,000	-	-	-	-	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000				
5	E5	E5 - Capacidad & Dimensionamiento	1.00	Estudio	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000	0.50	\$ 900,000	0.50	\$ 900,000	-	-	-	-	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000				
6	E6	E6 - Interfaces Críticas	1.00	Estudio	\$ 900,000	\$ 900,000	-	-	1.00	\$ 900,000	-	-	-	-	\$ 900,000	\$ 900,000	\$ 900,000	\$ 900,000				
7	E7	E7 - Centros de Tercera Línea	1.00	Estudio	\$ 600,000	\$ 600,000	-	-	0.50	\$ 300,000	0.50	\$ 300,000	-	-	\$ 600,000	\$ 600,000	\$ 600,000	\$ 600,000				
8	E8	E8 - Estrategia Integral	1.00	Estudio	\$ 400,000	\$ 400,000	-	-	0.70	\$ 280,000	0.30	\$ 120,000	-	-	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000				
9	E9	E9 - Diseño Esquemático	1.00	Estudio	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	-	-	0.60	\$ 1,500,000	0.40	\$ 1,000,000	-	-	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000				
10	E10	E10 - Conclusiones	1.00	Estudio	\$ 300,000	\$ 300,000	-	-	-	-	0.70	\$ 210,000	0.30	\$ 90,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000	\$ 300,000				
11	E11	E11 - Cronograma y Ruta Crítica	1.00	Estudio	\$ 200,000	\$ 200,000	-	-	-	-	-	-	1.00	\$ 200,000	\$ 200,000	\$ 200,000	\$ 200,000					
12	12	Gastos de viaje y estancia	1.00	N/A	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	0.25	\$ 250,000	0.25	\$ 250,000	0.25	\$ 250,000	0.25	\$ 250,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000				
13	13	Gastos generales	1.00	N/A	\$ 250,000	\$ 250,000	0.25	\$ 62,500	0.25	\$ 62,500	0.25	\$ 62,500	0.25	\$ 62,500	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000	\$ 250,000				
					\$ TOTAL	\$ 11,650,000	\$ 4,392,500	\$ 4,712,500	\$ 1,942,500	\$ 602,500	\$ 11,650,000	\$ 11,650,000	\$ 11,650,000	N/A	N/A							

FECHA, LUGAR Y HORA EN QUE SERÁ LIQUIDADO EL SALDO RESULTANTE A FAVOR : La última estimación sera pagada dentro de los veinte días según lo establecido.

VII.- RAZONES QUE JUSTIFIQUEN LA APLICACIÓN DE PENAS CONVENCIONALES O DEL SOBRECOSTO. N/A

IX.- CONSTANCIA DE ENTREGA DE LA GARANTIA POR DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS DE LOS TRABAJOS Y CUALQUIER OTRA RESPONSABILIDAD EN QUE HUBIEREN INCURRIDO

SE HACE CONSTAR QUE EL CONTRATISTA PRESENTA A LA FECHA DE ELABORACIÓN DEL PRESENTE FINIQUITO LA FIANZA No. 1665386 DE FECHA 13 DE NOVIEMBRE DE 2015 EXPEDIDA POR LA AFIANZADORA ACE FIANZAS MONTERREY PARA GARANTIZAR LOS DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS.

X.- DECLARACIÓN:

EL CONTRATISTA DECLARA QUE: EXTIENDE EL MAS AMPLIO FINIQUITO QUE EN DERECHO PROCEDA, RENUNCIANDO A CUALQUIER ACCION LEGAL QUE TENGA POR OBJETO RECLAMAR CUALQUIER PAGO RELACIONADO CON EL CONTRATO, SALVO LO INDICADO EN ADEUDOS PENDIENTES DE PAGO AL CONTRATISTA.

OBSERVACIONES: N/A

DE EXISTIR DESACUERDO ENTRE LAS PARTES RESPECTO AL FINIQUITO O BIEN EL CONTRATISTA NO ACUDA CON LA DEPENDENCIA PARA SU ELABORACION DENTRO DEL PLAZO SEÑALADO EN EL CONTRATO, ESTA PROCEDERA A ELABORARLO , DEBIENDO COMUNICAR SU RESULTADO AL CONTRATISTA DENTRO DE UN PLAZO DE DIEZ DIAS NATURALES CONTANDOS A PARTIR DE SU EMISION (ARTICULO 64 DE LA LOPSRM).

POR LA DEPENDENCIA

POR EL CONTRATISTA

ADALBERTO GUTIÉRREZ RODRÍGUEZ.
RESIDENTE DE SERVICIOS

LEÓN GARCÍA MEDRANO
SUPERINTENDENTE DE SERVICIOS